

REGOLAMENTO (UE) N. 280/2013 DELLA COMMISSIONE

del 22 marzo 2013

recante modifica del regolamento (CE) n. 62/2006 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema applicazioni telematiche per il trasporto merci del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 giugno 2008, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 6, paragrafo 1,

considerando quanto segue:

- (1) L'articolo 4 *ter* del regolamento (CE) n. 62/2006 della Commissione, del 23 dicembre 2005, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema applicazioni telematiche per il trasporto merci del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale ⁽²⁾, prevede che l'Agenzia ferroviaria europea aggiorni i documenti di cui all'allegato A del regolamento (CE) n. 62/2006 in base alle richieste di modifica convalidate prima del 13 maggio 2012.
- (2) La Commissione ha ricevuto la raccomandazione ERA/REC/06a-2012/INT dell'Agenzia ferroviaria europea, del 24 luglio 2012, diretta ad aggiornare l'allegato A del

regolamento (CE) n. 62/2006 in modo da fare riferimento ai documenti tecnici modificati in conformità alla procedura di gestione delle modifiche («Final Baseline 5.2»).

- (3) Occorre pertanto modificare di conseguenza il regolamento (CE) n. 62/2006.
- (4) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato istituito dall'articolo 29, paragrafo 1, della direttiva 2008/57/CE,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

L'allegato A del regolamento (CE) n. 62/2006 è sostituito dal testo riportato nell'allegato al presente regolamento.

*Articolo 2*Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 22 marzo 2013

*Per la Commissione**Il presidente*

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ GU L 191 del 18.7.2008, pag. 1.⁽²⁾ GU L 13 del 18.1.2006, pag. 1.

ALLEGATO

«ALLEGATO A

ELENCO DEI DOCUMENTI DI ACCOMPAGNAMENTO

Elenco delle specifiche obbligatorie

Numero indice	Riferimento	Titolo del documento	Versione
5	ERA_FRS_TAF_A_Index_5.doc	TAF TSI — ANNEX A.5: Figures and Sequence Diagrams of the TAF TSI Messages	1.0
Appendice	Riferimento	Titolo del documento	Versione
A	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_A.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX A (WAGON/ILU TRIP PLANNING)	1.0
B	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_B.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX B — WAGON AND INTERMODAL UNIT OPERATING DATABASE (WIMO)	1.1
C	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_C.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX C — REFERENCE FILES	1.1
D	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_D.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX D — INFRASTRUCTURE RESTRICTION NOTICE DATA	1.1
E	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_E.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX E — COMMON INTERFACE	1.0
F	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_F.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL	1.1»